

PRILOGA TAB 1 – Tehnične zahteve naročnika**PREDMET JAVNEGA NAROČILA: Nakup prikolice za reševanje ob množičnih nesrečah****Zahtevana količina: 2 kosa**

PONUĐNIK:	<i>Kliknite tukaj, če želite vnesti besedilo.</i>
ZNAMKA PRIKOLICE:	<i>Kliknite tukaj, če želite vnesti besedilo.</i>
PONUJENI TIP in MODEL PRIKOLICE: (popolna oznaka)	<i>Kliknite tukaj, če želite vnesti besedilo.</i>

Tabela tehničnih zahtev naročnika

Zap. št.	Zahteve	OBVEZEN odgovor - dejanske vrednosti oz. podatki	Razvidnost odgovora: priloga / stran
1	2	3	4
1.	Področje in namen uporabe:		
1.1	Osnovni namen prikolice za reševanje ob množičnih nesrečah (v nadaljevanju: PMN) je na samem kraju nesreče zagotoviti potrebno dodatno opremo, ki jo potrebujejo reševalne službe, ki prve ukrepajo na kraju dogodka. Izkušnje z intervencij ob množičnih nesrečah (npr. nesreče na avtocestah, potresi, idr.) in izkušnje iz vaj so pokazale, da oprema ki jo imajo reševalne službe, ki prve posredujejo ob nesrečah, ni zadostna za reševanje in oskrbo večjega števila poškodovanih. Ob množičnih nesrečah so prve na mestu nesreče reševanja ekipe nujne medicinske pomoči, gasilci in policija. Delo teh treh reševalnih služb se pri reševanju prekriva in dopolnjuje, zato sta sodelovanje in usklajeno delovanje ključnega pomena. Reševanje v širšem smislu ne zajema samo medicinske oskrbe ponesrečenih, saj je potrebno do mesta nesreče najprej priti (pogosto težak dostop), najti vse ponesrečene (tema, megla, slabo pregleden teren), jih zavarovati in prenesti z nevarnih mest (ukleščanje, ogenj, nevarnost eksplozije, uhajanje nevarnih snovi, rušenje zgradbe,...), jim nuditi ustrezno medicinsko pomoč, jih zaščititi pred neugodnimi		

Zap. št.	Zahteve	OBVEZEN odgovor - dejanske vrednosti oz. podatki	Razvidnost odgovora: priloga / stran
1	2	3	4
	vremenskimi razmerami (dež, mraz, tudi sonce...) in praviloma prepeljati v nadaljnjo zdravstveno oskrbo. Kadar je poškodovanih večje število, jih ni mogoče takoj vseh takoj prepeljati v nadaljnjo zdravstveno oskrbo. To pomeni, da je potrebno ustrezno zaščititi in poskrbeti za poškodovane in nepoškodovane udeležence nesreče v času, ko čakajo na prevoz. PMN se uporablja ob katerikoli naravni ali drugi nesreči, ko je izpolnjen kriterij za množično nesrečo. V PMN je oprema za triažo in najnujnejšo oskrbo večjega števila ponesrečencev, oprema za razsvetljavo, različna nosila, medicinska oprema in material ter druga reševalna oprema.		
2.	Osnovni tehnični podatki PMN		
2.1	Konstrukcijska zasnova PMN		
2.1.1	Konstrukcijska zasnova podvozja PMN s platojem za integracijo nadgradnje (zabojnika - ZMN)		
2.1.1.1.	Namen uporabe: – podvozje PMN – podvozje s platojem je namenjena za integracijo nadgradnje - zabojnika za množične nesreče (ZMN);	<i>Vstavi besedilo.</i>	<i>Vstavi besedilo.</i>
2.1.1.2.	Tip podvozja PMN: dvoosna tandemska prikolica NDM 7.000 kg;	<i>Vstavi besedilo.</i>	<i>Vstavi besedilo.</i>
2.1.1.3.	Material: jeklena šasija podvozja PMN, vroče pocinkana;	<i>Vstavi besedilo.</i>	<i>Vstavi besedilo.</i>
2.1.1.4.	Dovoljena teža podvozja PMN: skupno (lastna masa + nosilnost): 7.000 kg;	<i>Vstavi besedilo.</i>	<i>Vstavi besedilo.</i>
2.1.1.5.	Največja tehnična dovoljena masa podvozja PMN: – lastna masa cca. 2.500 kg; – nosilnost cca. 4.500 kg; – dovoljena skupna osna obremenitev (maks.): 3.500 kg/os;	<i>Vstavi besedilo.</i>	<i>Vstavi besedilo.</i>
2.1.1.6.	Dimenzije podvozja PMN: – dolžina platforme: 4.000 – 4.050 mm; – širina platforme: 2.500 mm; – višina platforme: 800 - 815 mm; – višina priklopa: 850±150 mm, nastavljiva; – dolžina z nadgradnjo (maks. s priklopom): 5.650 mm; – širina z nadgradnjo KMN (maks.): 2.500 mm; 2.550 mm vključno z bočnimi lučmi; – višina z nadgradnjo KMN (maks.): 2.650 mm;	<i>Vstavi besedilo.</i>	<i>Vstavi besedilo.</i>

Zap. št.	Zahteve	OBVEZEN odgovor - dejanske vrednosti oz. podatki	Razvidnost odgovora: priloga / stran
1	2	3	4
2.1.1.7.	Platišča in pnevmatike: – Kolesa (4x) dimenzije: 205/65 R 17.5 na jeklenih platiščih, celoletne pnevmatike; – jeklena platišča v dvojni izvedbi, tovarniško srebrna; – rezervno kolo enakih dimenzij 205/65 R 17.5, na jeklenem platišču, vgrajeno pod platojem ali na območju podvozja ali na strehi zabojnika; s ključem za menjavo kolesa; – pnevmatike ne smejo biti starejše več kot 1 leto od dneva količinskega in kakovostnega prevzema prikolice s strani naročnika;	Vstavi besedilo.	Vstavi besedilo.
2.1.1.8.	Podvozje prikolice s krmilno premo: – jeklena šasija prikolice, vroče pocinkana; – 2 x podporni nogi spredaj, vrtenje za 90°, nastavljiva višina; – 2 x podporni nogi zadaj, vrtenje za 90°, nastavljiva višina; – peto pomožno kolo spredaj (na ojnici), nastavljiva višina; – bočna stranska zaščita proti naletu; PVC blatniki z zavesami v skladu s predpisi EU (zavese proti škropljenju);	Vstavi besedilo.	Vstavi besedilo.
2.1.1.9.	Vlečna naprava podvozja PMN: – vlečni drog (oje) z atestirano vlečno ušesno spojko Ø 40 mm (WAP); – višina priklopa: nastavljiva 850±150 mm; – dolžina prikopa: cca. 1.600 mm;	Vstavi besedilo.	Vstavi besedilo.
2.1.1.10.	Vzmetenj podvozja PMN: – zračno vzmetenje;	Vstavi besedilo.	Vstavi besedilo.
2.1.1.11.	Bobnaste osi, opremljene z bobnastimi zavorami (npr. BPW), po izbiri proizvajalca;	Vstavi besedilo.	Vstavi besedilo.
2.1.1.12.	Zavorni sistem podvozja PMN: – dvokrožne zračne zavore WABCO; – parkirna zavora;	Vstavi besedilo.	Vstavi besedilo.
2.1.1.13.	Zaščita proti rjavenju in barva podvozja PMN: podvozje PMN v barvi pocinkanja, jekleni deli so lahko barvani v barvi 5017 – prometno modra po RAL-lestevici;	Vstavi besedilo.	Vstavi besedilo.
2.1.1.14.	Pritrjevanje zabojnika oz. nadgradnje - KMN: – s ključi za pritrdjevanje zabojnika KMN - Twist lock sistem (po standardu ISO) - 4 kosi (2 x spredaj L/D, 2x zadaj L/D), vgrajeni v bočni jekleni nosilec platforme podvozja PMN; – vgradno mesto spredaj: 530 mm od prednjega roba platforme;	Vstavi besedilo.	Vstavi besedilo.

Zap. št.	Zahteve	OBVEZEN odgovor - dejanske vrednosti oz. podatki	Razvidnost odgovora: priloga / stran
1	2	3	4
	– vgradno mesto zadaj: 685 mm od zadnjega platforme;		
2.1.1.15.	Priklop elektrike podvozja PMN: – s priključnim kablom s 15 – polnim vtikačem 24V, ISO 12098, kompatibilen s priključkom na vlečnem vozilu (15 – polna vtičnica 24V, ISO 12098);	<i>Vstavi besedilo.</i>	<i>Vstavi besedilo.</i>
2.1.1.16.	Adapter: – 24 V 15 pol (moška) / 2x7 pol (moška);	<i>Vstavi besedilo.</i>	<i>Vstavi besedilo.</i>
2.1.1.17.	Električna oprema podvozja PMN: – celovita osvetlitev (24V) ustrezna homologacijskim predpisom EU 76/756-EWG, na zadnjem odbijaču podvozja PMN; – zadnji odbijač, zadnje luči, osvetlitev zadnje registrske tablice; – stranske luči (električna instalacija v skladu s predpisi EU in predpisi za cestne priklopnike v Sloveniji); – dodatno na straneh levo in desno (spredaj in zadaj) vgrajene pozicijske luči na gumijastih nosilcih; skupaj 4 kosi;	<i>Vstavi besedilo.</i>	<i>Vstavi besedilo.</i>
2.1.1.18.	Podložne zagozde: – 2 kosa, nameščene na nosicah na podvozju PMN;	<i>Vstavi besedilo.</i>	<i>Vstavi besedilo.</i>
2.1.2	Konstrukcijska zasnova nadgradnje (zabojnika - ZMN)		
2.1.2.1	Namen uporabe: – ZMN je namenjen za integracijo (pritrditev s Tws lock sistemom) na podvozje s platformo za vgradnjo, skladiščenje in prevoz opreme, ki se uporablja ob posredovanju ob množičnih nesrečah;	<i>Vstavi besedilo.</i>	<i>Vstavi besedilo.</i>
2.1.2.2	Dimenzije ZMN: – zunanja dolžina: od 4.000±50 mm; – zunanja širina: 2.500 mm, do maks. 2.550 mm (z bočno razsvetljavo); – zunanja višina: maks. 1.790-1.800 mm;	<i>Vstavi besedilo.</i>	<i>Vstavi besedilo.</i>
2.1.2.3	Nosilnost ZMN: min. 5.500 kg;	<i>Vstavi besedilo.</i>	<i>Vstavi besedilo.</i>
2.1.2.4	Skupna teža ZMN z vgrajeno opremo: maks. 4.500 kg;	<i>Vstavi besedilo.</i>	<i>Vstavi besedilo.</i>

Zap. št.	Zahteve	OBVEZEN odgovor - dejanske vrednosti oz. podatki	Razvidnost odgovora: priloga / stran
1	2	3	4
2.1.2.5	Nosilna jeklena konstrukcija ZMN mora biti izdelana za pritrditev s sistemom pritrdjevanja ISO zabojnikov - Twist lock in na način, da je zagotovljena možnost njene enostavne demontaže ter integracije na nadomestno podvozje.	<i>Vstavi besedilo.</i>	<i>Vstavi besedilo.</i>
2.1.2.6	Osnovna konstrukcija ZMN je izdelana iz jeklenih ali AL cevnih profilov, kateri so med seboj povezani z ustreznimi ojačitvami in omogoča pritrditev ZMN na platformo podvozja s sistemom pritrdjevanja ISO zabojnikov - Twist lock. Na gornjem delu KMN so pripravljena mesta (rinke) za dvigovanje KMN npr. s hidravličnim dvigalom v primeru demontaže KMN.	<i>Vstavi besedilo.</i>	<i>Vstavi besedilo.</i>
2.1.2.7	Ohišje ZMN tj. stene (bočne, prednja in zadnja ter streha) ZMN so iz izdelane iz AL eloksiranih panelov primerne debeline in so lepljene na nosilno konstrukcijo ZMN. AL eloksirani paneli morajo biti v vogalih spojeni s profilom odpornim na torzijske obremenitve in zvijanje	<i>Vstavi besedilo.</i>	<i>Vstavi besedilo.</i>
2.1.2.8	Notranjost ZMN je izdelana iz AL profilov z utori, vijačno povezanih v močno in stabilno nosilno konstrukcijo ter AL eloksirane pločevine ustrezne debeline ali AL eloksiranih panelov. AL profili z utori omogočajo nastavitve nosilnih polic po višini, širini in globini notranjega prostora KMN.	<i>Vstavi besedilo.</i>	<i>Vstavi besedilo.</i>
2.1.2.9	Streha ZMN je izdelana iz AL eloksiranih panelov primerne debeline, z notranje strani prekrita rebrasto AL pločevino. Izvedena mora biti tako, da omogoča odtekanje vode v primeru dežja ali pranja ZMN. Streha je pohodna in z zunanje strani premazana s proti drsnim premazom. Dostop na streho KMN je preko lestve z leve strani KMN, v skladu z gasilsko normo EN 1846.	<i>Vstavi besedilo.</i>	<i>Vstavi besedilo.</i>
2.1.2.10	Pod ZMN je izdelan iz AL eloksiranih panelov primerne debeline, z notranje strani prekrit s rebrasto AL pločevino.	<i>Vstavi besedilo.</i>	<i>Vstavi besedilo.</i>
2.1.2.11	ZMN je v osnovi razdeljen na 7 boksov in sicer 3 bokse levo, 3 bokse desno in boks z zadnje strani ZMN, za shranjevanje opreme na izvlekljivih policah, vrtljivih in izvlekljivih stenah, izvlekljivih saneh, fiksnih policah oz. predalnikov ipd., ki omogočajo namestitve opreme in lahek dostop do nje. PVC ali AL zaboji so nameščeni na AL policah z vodilih (izvedba s koleščki oz. kroglična) zaradi lažjega manipulacije za zaboji in mehansko varovani proti nehotenemu samodejnemu izpadanju iz ležišč. Nosilne AL police so oblikovane na način, da omogočajo odvodnjavanje kondenzata oz. vode.	<i>Vstavi besedilo.</i>	<i>Vstavi besedilo.</i>
2.1.2.12	Na bočnih straneh in z zadnje strani ZMN (3 x levo, 3 x desno in 1 x z zadnje strani ZMN) so vgrajene lamelne AL rolete (RAL 7016 – temno sive ali podobne barve ali v naravni barvi aluminija v eloksirani izvedbi) priznanega proizvajalca MCD, Ziegler AZ Lock ali enakovredne drugega proizvajalca (z enakimi karakteristikami), ki ne prepuščajo vode in prahu.	<i>Vstavi besedilo.</i>	<i>Vstavi besedilo.</i>

Zap. št.	Zahteve	OBVEZEN odgovor - dejanske vrednosti oz. podatki	Razvidnost odgovora: priloga / stran
1	2	3	4
	Opremljene morajo biti s ključavnicami (sistem enega ključa), z notranje strani morajo imeti nameščen potezni trak za lažje zapiranje in na zunanji strani zapiralo-držalo v obliki droga po celi širini rolete (Barlock system). Vse lamelne AL rolete se odpirajo z enim ključem. Navijanje bočnih lamelnih AL rolet je izvedeno na strehi KMN, s čimer pridobimo večji notranji prostor v KMN za opremo.		
2.1.2.13	Z zadnje strani KMN sta vgrajena dva daljša izvlekljiva nosilca s polico/predalnikom (cca 2.600 do 2.700 mm) s, ki segata do boksa D/L-2		
2.1.2.14	Na sprednji in zadnji strani KMN so AL rešetke za zračenje (zaščitene pred neposrednim vdorom vode, dežja, snega) KMN.	Vstavi besedilo.	Vstavi besedilo.
2.1.2.15	<u>Prostori (DD/L-A, D/L-2, D/L-3 in z-1) za opremo in namestitvev opreme:</u> Prostor za opremo se izdelava iz stabilnega AL sistema lahkih strukturnih profilov.	Vstavi besedilo.	Vstavi besedilo.
2.1.2.16	V prostore za opremo se namesti opremo s pomočjo polic, vrtljivih in izvlekljivih sten, izvlekljivih sani, predalov ipd., ki omogočajo namestitvev opreme in lahek dostop do nje.	Vstavi besedilo.	Vstavi besedilo.
2.1.2.17	V vrtljive oz. izvlekljive stene morajo biti zaradi boljše vidljivosti vgrajene rumene utripajoče LED luči; vsi izvlekljivi deli, ki segajo izven gabaritov nadgradnje, morajo biti ustrezno označeni z odsevnimi ali LED trakovi za boljšo vidljivost.	Vstavi besedilo.	Vstavi besedilo.
2.1.2.18	Police v prostoru za opremo morajo biti nameščene z AL profili z utori, ki omogočajo nastavljanje višine police glede na višino opreme, katera se namešča.	Vstavi besedilo.	Vstavi besedilo.
2.1.2.19	Vsi sistemi za nameščanje opreme morajo biti izdelani iz sistemov, ki omogočajo naknadno spreminjanje in prilagajanje (višina, širina, globina) v primeru nameščanja nove ali dodatne opreme v KMN.	Vstavi besedilo.	Vstavi besedilo.
2.1.2.20	Vsako pritrdišče opreme mora biti označeno s ploščico ali nalepko, z napisom v slovenskem jeziku, iz katerega je razvidno, za katero opremo je pritrdišče namenjeno. Vsa pritrdišča za zahtevano opremo so izdelana iz eloksirane AL in nerjaveče pločevine, vijačene z nerjavečimi vijaki.	Vstavi besedilo.	Vstavi besedilo.
2.1.2.21	Oprema nameščena v PVC ali AL zabojih ali predalih mora biti ustrezno označena s ploščico ali nalepko, na kateri je napis v slovenskem jeziku.	Vstavi besedilo.	Vstavi besedilo.
2.1.2.22	Oprema mora biti pritrjena posamično, z možnostjo hitrega snetja.	Vstavi besedilo.	Vstavi besedilo.
2.2.	Električna oprema KMN		
2.2.1	<u>Napajanje PMN / KMN:</u> – električni sistem podvozja PMN je napetosti 24V, priklopna električna inštalacija PMN nima lastnih akumulatorjev za napajanje KMN;	Vstavi besedilo.	Vstavi besedilo.

Zap. št.	Zahteve	OBVEZEN odgovor - dejanske vrednosti oz. podatki	Razvidnost odgovora: priloga / stran
1	2	3	4
	<p><u>PMN je priklopljena na vlečno vozilo:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – direktno napajanje KMN preko 24V električne instalacije podvozja PMN, s priključnim kablom preko vtičnice vlečnega vozila (24V, 15-polna, ISO 12098); <p><u>PMN ni priklopljena na vlečno vozilo:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – direktno napajanje KMN preko zunanjega električnega omrežja 230V ali vgrajenega prenosnega elektroagregata 230V, preko vgrajenega napetostnega pretvornika 230/24V; 		
2.2.2	<p><u>Elektroagregat za rezervno napajanje KMN:</u></p> <p>V 1. desnem boksu (D-1) vgrajen bencinski elektroagregat (DIN 14685-1) namenjen za napajanje električnih priključkov KMN (1 kos), na izvlekljivih saneh oz. vrtljivem tri-položajnem nosilcu, z možnostjo njegovega enostavnega izvzema in prenosa na lokacijo v bližini KMN:</p> <ul style="list-style-type: none"> – nazivna moč: min. 9 kVA; – nazivna napetost v voltih: 230V / 400V; – frekvenca: 50 Hz; – vgradne dimenzije DIN (DxŠxV): 820 x 440 x 580 mm; – tiho delovanje, z ravniho zvočne moči (LWA) maksimalno 98 dB; – pogonski agregat elektroagregata je bencinski; – avtomatska zaščita elektroagregata pred preobremenitvijo; IP54; – električni in ročni zagon elektroagregata; – vtičnice min.: 1 x 400V, 16A, IP68 in 3 x 230V, 16A, IP68; – izveden mora biti odvod dimnih plinov iz notranjosti KMN, ko ta deluje v notranjosti KMN; – vgradnja elektroagregata v KMN na izvlekljivih saneh oz. vrtljivem tri-položajnem nosilcu, z možnostjo njegovega enostavnega izvzema in prenosa na lokacijo v bližini KMN; v ta namen je kot dodatna oprema elektroagregata dodan prenosni kolut z eklektičnim kablom (50 m), s katerim se poveže elektroagregat in KMN; – elektroagregat je s kabelskim podaljškom priključen na elektroomaro; – elektroagregat (baterija) mora biti vezana na vgrajen vzdrževalnik akumulatorja 230V/24V/12V (1 kos); – izvedba kompletnih elektroinštalacij. 	Vstavi besedilo.	Vstavi besedilo.
2.2.3	<p><u>Elektroinštalacije KMN:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – elektroomara je vgrajena v 1 desnem boksu (D-1) KMN; 	Vstavi besedilo.	Vstavi besedilo.

Zap. št.	Zahteve	OBVEZEN odgovor - dejanske vrednosti oz. podatki	Razvidnost odgovora: priloga / stran
1	2	3	4
	<ul style="list-style-type: none"> – notranja razdelilna elektroomara, IP65, za notranjo in zunanjo razsvetljavo v 24V izvedbi preko napetostnega pretvornika ter ostale električne priključke 230V; – elektroomara je opremljena s stikali za zunanjo in notranjo razsvetljavo, stikali za utripajoče modre luči, pretvornikom napetosti 230/24V idr.; – avtomatske varovalke za vsako ločeno vezje, varnostna stikala, nadzorni instrumenti idr.; – vgrajen vzdrževalnik akumulatorja 230V/24V/12V (1 kos) vgradnega elektroagregata; – notranje vtičnice 230V za priklop elektroagregata in notranjih energetske porabnikov (polnjenje baterij svetilk, radijskih postaj idr.) (min. 6 kosov); – vtičnica za priklop elektroagregata s kabelskim podaljškom na elektroomaro (1 kos); – prenapetostnimi odvodniki na dovodnih kabljih; – izvedba priključkov in elektroinštalacij za razsvetljavo in ostale vgrajene električne porabnike. <p><u>Vtičnice v spodjem delu PMN</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – zunanja vtičnica (desna) - izhod 230V, za zunanje napajanje; 16A za zunanji priključek ICE 60309, 2p+E, s pokrovom (2 kosa); – zunanja vtičnica (leva) - za zunanje napajanje vzdrževalnika akumulatorja elektroagregata; 24V/12V (1 kos). 		
2.2.4	<p><u>Osvetlitev KMN:</u></p> <p><u>Notranja osvetlitev KMN:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – vsak prostor za opremo v KMN mora imeti vgrajeno svojo LED luč primerne svetilnosti, ki služi za osvetlitev prostora za opremo, v razredu energijske učinkovitosti B oz. skupnem omrežnem izkoristku $185 \leq TM < 210$; – LED luči na se napajajo iz stacionarnega omrežja ali vgrajenega elektroagregata, preko napetostnega pretvornika v 24V izvedbi; – vklop LED luči mora biti izveden avtomatsko z odpiranjem lamelne AL rolete in dodatno s pomočjo stikal nameščenih v nadzorni elektroomari; – izvesti vgradnjo svetlobnih teles ter potrebnih elektroinštalacij. 	Vstavi besedilo.	Vstavi besedilo.
2.2.5	<p><u>Zunanja osvetlitev KMN za osvetljevanje okolice:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – v zgornji rob KMN mora biti nameščenih 10 kosov zunanjih LED luči (3 x levo in 3 x D in 2 x spredaj in 2 x zadaj), ki morajo biti zaščitene proti mehanskim vplivom in služijo za enakomerno zunanjo osvetlitev KMN, IP65, v razredu energijske učinkovitosti B oz. skupnem omrežnem izkoristku $185 \leq TM < 210$; 	Vstavi besedilo.	Vstavi besedilo.

Zap. št.	Zahteve	OBVEZEN odgovor - dejanske vrednosti oz. podatki	Razvidnost odgovora: priloga / stran
1	2	3	4
	<ul style="list-style-type: none"> – na vseh kotnih robovih (spredaj in zadaj) na zgornji strani robu KMN so nameščene utripajoče modre LED luči (2 x spredaj, 2 x zadaj); – LED luči na se napajajo iz stacionarnega omrežja ali vgrajenega elektroagregata, preko napetostnega pretvornika v 24V izvedbi in upravljajo s pomočjo stikal v nadzorni elektrooomari; – izvesti vgradnjo svetlobnih teles ter potrebnih elektroinštalacij. 		
2.2.6	<p><u>Pnevmatski dvižni svetlobni stolp (ročni na tlačilko):</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – na prednji steni KMN (levo) je vgrajen pnevmatski dvižni svetlobni stolp (min. višine 2.000 mm, merjeno od zgornjega roba KMN) z dvigovanjem preko ročne pnevmatske črpalke, z možnostjo ročnega obračanja 360°; z 2 kosoma svetlobnih LED reflektorjev, min. moči 100 W, min. svetilnosti 17.000 lm po posameznem reflektorju, zaščiteni proti vremenskim in mehanskim vplivom, min. IP 65, v razredu energijske učinkovitosti B oz. skupnem omrežnem izkoristku $185 \leq TM < 210$, zaščita svetlobnih LED reflektorjev s snemljivo ponjavo (gumirano platno), barva modra RAL 5017 ali podobna; – LED luči na pnevmatskem dvižnem stolpu se napajajo iz stacionarnega omrežja ali vgrajenega elektroagregata v 230V izvedbi ali preko napetostnega pretvornika v 24V izvedbi in upravljajo preko stikal komandne elektrooomare KMN; – izvesti vgradnjo pnevmatskega dvižnega svetlobnega stolpa in svetlobnih teles ter potrebnih elektroinštalacij. 	Vstavi besedilo.	Vstavi besedilo.
2.3.	Oprema PMN		
2.3.1	<p><u>1. boks bočno desno – D-1:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – na izvlekljivih saneh oz. vrtljivem tri-položajnem nosilcu je vgrajen elektroagregat za napajanje električnih porabnikov KMN, omogočati mora enostavno demontažo in izvoz ter prenos na lokacijo v bližini KMN; – zgornjem delu boksa je vgrajena elektrooomara s stikali za notranjo in zunanjo razsvetljavo okolice KMN, stikali za utripajoče modre LED luči, elektrovtičnice in vzdrževalnik akumulatorja vgrajenega elektroagregata; – na izvlekljivi ali pregibni steni morajo biti pritrdilna mesta za razno drobno opremo in orodje, izvlekljiva ali pregibna stena je opremljena z mehanskim varovalom ter blažilniki; – ob izvlekljivi/pregibni steni so izvlekljive police in fiksne police oz. predali namenjena shranjevanju opreme; – zgornji del boksa (polični del) je namenjen shranjevanju opreme in sredstev na policah oz. predalih s pritrdišči in/ali AL in/ali PVC zabojih (v kolikor dopušča prostor); – boks se odpira/zapira z lamelno AL roletom do poda KMN. 	Vstavi besedilo.	Vstavi besedilo.

Zap. št.	Zahteve	OBVEZEN odgovor - dejanske vrednosti oz. podatki	Razvidnost odgovora: priloga / stran
1	2	3	4
	<i>Seznam opreme za vgradnjo v KMN je v prilogi: PRILOGA _Seznam opreme PMN!</i>		
2.3.2	<u>1. boks bočno levo – L-1:</u> – namenjen je shranjevanju opreme in sredstev na fiksnih ali izvlekljivih policah oz. predalih s pritrdišči in/ali AL in/ali PVC zabojih; – boks se odpira/zapira z lamelno AL roletto do poda KMN. <i>Seznam opreme za vgradnjo v KMN je v prilogi: PRILOGA _Seznam opreme PMN!</i>	<i>Vstavi besedilo.</i>	<i>Vstavi besedilo.</i>
2.3.3	<u>2. boks bočno desno – D-2:</u> – namenjen je shranjevanju opreme in sredstev na fiksnih ali izvlekljivih policah oz. predalih s pritrdišči in/ali AL in/ali PVC zabojih; – boks se odpira/zapira z lamelno AL roletto do poda KMN. <i>Seznam opreme za vgradnjo v KMN je v prilogi: PRILOGA _Seznam opreme PMN!</i>	<i>Vstavi besedilo.</i>	<i>Vstavi besedilo.</i>
2.3.4	<u>2. boks bočno levo – L-2:</u> – namenjen je shranjevanju opreme in sredstev na fiksnih ali izvlekljivih policah oz. predalih s pritrdišči in/ali AL in/ali PVC zabojih; – boks se odpira/zapira z lamelno AL roletto do poda KMN. <i>Seznam opreme za vgradnjo v KMN je v prilogi: PRILOGA _Seznam opreme PMN!</i>	<i>Vstavi besedilo.</i>	<i>Vstavi besedilo.</i>
2.3.5	<u>3. boks bočno desno – D-3:</u> – namenjen je shranjevanju opreme in sredstev na fiksnih ali izvlekljivih policah oz. predalih s pritrdišči in/ali AL in/ali PVC zabojih; – boks se odpira/zapira z lamelno AL roletto do poda (bočno levo/desno) KMN. <i>Seznam opreme za vgradnjo v KMN je v prilogi: PRILOGA _Seznam opreme PMN!</i>	<i>Vstavi besedilo.</i>	<i>Vstavi besedilo.</i>
2.3.6	<u>1.boks zadaj – Z-1:</u> – namenjen je shranjevanju opreme in sredstev na fiksnih ali izvlekljivih policah oz. predalih s pritrdišči in/ali AL in/ali PVC zabojih; – boks se odpira/zapira z lamelno AL roletto do poda (bočno levo/desno) KMN. <i>Seznam opreme za vgradnjo v KMN je v prilogi: PRILOGA _Seznam opreme PMN!</i>	<i>Vstavi besedilo.</i>	<i>Vstavi besedilo.</i>
3.	Dodatne zahteve		

Zap. št.	Zahteve	OBVEZEN odgovor - dejanske vrednosti oz. podatki	Razvidnost odgovora: priloga / stran
1	2	3	4
3.1	Vsi sestavni elementi konstrukcije KMN morajo biti protikorozijsko zaščiteni. Jekleni cevni profili osnovne konstrukcije morajo biti protikorozijsko zaščiteni tudi z notranje strani profila (zaščita votlih delov). Spodnja stran KMN mora biti dodatno zaščiten z nanešenim slojem protikorozijske zaščite Dinitrol ali enakovredno protikorozijsko zaščito. Med sestavnimi elementi (različni materiali!) KMN mora biti preprečena pojavnost »galvanskega spoja« z nanosom zaščitnega sredstva proti elektrokoroziji.	Vstavi besedilo.	Vstavi besedilo.
3.2	Konstrukcija KMN mora zagotavljati (odprtine, pritrdišča oz. mesta vgradnje opreme ipd.) vodotesnost ter prav tako zagotavljati odvod kondenzata. Zagotovljeno mora biti tudi ustrezno prezračevanje KMN.	Vstavi besedilo.	Vstavi besedilo.
3.3	Namestitev naprav in ostale opreme, ki prodira v zunanjo steno KMN, je treba izvesti tako, da lahko vzdrži neposreden curek vode in pa tudi morebitno kopičenje vode, ki jo povzroči konfiguracija mesta namestitve opreme oz. preboja KMN. Odtok kondenzata mora biti pravilno izdelan in ne sme v nobenem primeru prihajati do prepuščanja oz. razlitja v notranjost KMN oz. v same sestavne elemente KMN (stene, pod, streha idr.).	Vstavi besedilo.	Vstavi besedilo.
3.4	KMN in vsi vgrajeni energetski priključki morajo biti ustrezno ozemljeni z ozemljitveno sondo.	Vstavi besedilo.	Vstavi besedilo.
3.5	Pri oblikovanju konstrukcijske rešitve notranje opreme KMN dobavitelj zagotovi, da vsa vgrajena oz. nameščena oprema v KMN ustrezno vgrajena oz. pritrjena (vgradni prostori, pritrdišča, zatezni trakovi ipd.), da pri manipulaciji KMN ne prihaja do nenamernega premikanja le-te.	Vstavi besedilo.	Vstavi besedilo.
3.6	Oprema nameščena v KMN mora biti ustrezno označena (s tablicami oz. obstojnimi nalepkami) v slovenskem jeziku; prav tako mora biti izdelan seznam vgrajene opreme v posameznem boks.	Vstavi besedilo.	Vstavi besedilo.
3.7	Barva zunanosti KMN je modra, RAL 5017.	Vstavi besedilo.	Vstavi besedilo.
3.8	KMN mora biti opremljen s predpisano grafično opremo v skladu s Pravilnikom o registraciji in označevanju vozil, zrakoplovov in vodnih plovil Ministrstva za obrambo (Uradni list RS št. 58/2019) ter ustrezati veljavni prometni zakonodaji in homologacijskim predpisom. Končno grafično podobo KMN potrdi naročnik pred končno izvedbo KMN, na podlagi grafičnega predloga dobavitelja.	Vstavi besedilo.	Vstavi besedilo.
3.9	Konstrukcijska trdnost KMN ter stabilnost vgrajene opreme v KMN mora ustrezati pogojem manipulacije PMN (prevoz, nalaganje in razlaganje ob montaži/demontaži).	Vstavi besedilo.	Vstavi besedilo.

Pomembno:

- V posameznih točkah tehničnih specifikacij, kjer je navedeno »v skladu s standardom ali predpisom« (npr. DIN, ISO,) mora ponudnik v tabeli navesti odgovor »DA«, če ponujeno blago izpolnjuje zahtevo naročnika.
- Dokazila oziroma ustrezna potrdila (certifikate, homologacijo, ...) je izbrani dobavitelj dolžan dostaviti ob dobavi blaga, njihovo ustreznost ter skladnost blaga z dokazili pa se bo preverjalo na kakovostnem in količinskem prevzemu blaga.
- V kolikor ponudnik posamezna dokazila poseduje že v fazi priprave ponudbe, lahko le te predloži kot priloge k ponudbi.

Priloga:

- PRILOGA_Seznam opreme PMN.xlsx (Excelova preglednica)

Dokumentacija ob ponudbi in ob dobavi blaga:

Zap. št.	Zahteve naročnika	OBVEZEN odgovor - DA/NE	Razvidnost odgovora: priloga / stran
1	2	3	4
1.	Dokumentacija ob predložitvi ponudbe		
1.1	Predlog načrta izvedbe PMN s podrobnim tehničnim opisom.	<i>Vstavi besedilo.</i>	<i>Vstavi besedilo.</i>
1.2	Predlog 3D skice izvedbe PMN z dimenzijami ter z razporeditvijo prostorov, vgrajenih naprav in opreme v PMN.	<i>Vstavi besedilo.</i>	<i>Vstavi besedilo.</i>
1.3	Predlog načrta ožičenja za energetski del PMN.	<i>Vstavi besedilo.</i>	<i>Vstavi besedilo.</i>
1.4	Izračun teže in statike PMN.	<i>Vstavi besedilo.</i>	<i>Vstavi besedilo.</i>
1.5	Podatki o pooblaščenem serviserju za ponujene PMN s pripadajočo opremo (vsaj 1 pooblaščen serviser v Republiki Sloveniji s servisno delavnico in mobilnim servisom).	<i>Vstavi besedilo.</i>	<i>Vstavi besedilo.</i>
1.6	Okvirni program usposabljanja za upravljanje, vzdrževanje in uporabo PMN. Program mora biti vključen v nabavno ceno PMN. Za kraj in točen čas usposabljanja se naročnik in dobavitelj dogovorita naknadno.	<i>Vstavi besedilo.</i>	<i>Vstavi besedilo.</i>
1.7	Okvirni terminski plan po fazah celotne izvedbe tega predmeta naročila (od morebitnega podpisa pogodbe naprej).	<i>Vstavi besedilo.</i>	<i>Vstavi besedilo.</i>
1.8	Tehnično pravilnost in ustreznost predloga izvedbe PMN, glede na tehnične zahteve naročnika, morata po podpisu pogodbe v roku 30 dni oz. skladno z dogovorom naročnika, pisno potrditi naročnik in izbrani dobavitelj.	<i>Vstavi besedilo.</i>	<i>Vstavi besedilo.</i>
2.	Dokumentacija ob dobavi		
2.1	Navodila v slovenskem jeziku za uporabo in osnovno vzdrževanje PMN ter vgrajeno opremo in naprave.	<i>Vstavi besedilo.</i>	<i>Vstavi besedilo.</i>
2.2	Končne tehnične dokumente PMN: – načrt izvedbe PMN s podrobnim tehničnim opisom, – 3D tehnično risbo končne izvedbe PMN z dimenzijami, razporeditvijo prostorov, vgrajenih naprav in opreme v PMN, – načrt ožičenja za energetski del PMN.	<i>Vstavi besedilo.</i>	<i>Vstavi besedilo.</i>
2.3	Dokumentacija PMN s tehničnimi podatki.	<i>Vstavi besedilo.</i>	<i>Vstavi besedilo.</i>
2.4	Potrdilo o skladnosti prikolice homologiranega tipa, izdano na podlagi Pravilnika o ugotavljanju skladnosti vozil (Uradni list RS, št. 105/09, 9/10, 106/10 in 75/17-ZMV-1); dokumentacija COC (EU potrdilo o skladnosti, EU homologacija)	<i>Vstavi besedilo.</i>	<i>Vstavi besedilo.</i>
2.5	Servisna knjižica in garancijski listi z garancijskimi pogoji ter katalog rezervnih delov PMN.	<i>Vstavi besedilo.</i>	<i>Vstavi besedilo.</i>

2.6	Izvedene meritve električnih inštalacij in električne vgrajene opreme v menjalnih nadgradnjah PMN, opravljen končni preizkus delovanja vgrajene opreme, poročilo o montažah v prevzemni dokumentaciji.	<i>Vstavi besedilo.</i>	<i>Vstavi besedilo.</i>
2.7	Certifikati kakovosti za vgrajeno opremo v PMN oz. izjava o skladnosti PMN z veljavnimi predpisi.	<i>Vstavi besedilo.</i>	<i>Vstavi besedilo.</i>